

carboplate

**Ar epoksīdsveķiem
piesūcināta
karbonšķiedru plate,
kas no abām pusēm
ir aizsargāta ar plēvi**

PIELIETOJUMS

Tādu dzelzbetona konstrukciju atjaunošanai un stiprināšanai, kuras ir bojātas pastiprinātās korozijas rezultātā. Konstrukciju papildus stiprināšanai zemestrīču aktivitātes zonās.

Izmantošanas piemēri

- Siju atjaunošanai un lieces pretestības uzlabošanai.
- Ugunsgrēkā cietušu konstrukciju stiprināšanai.
- Zemestrīcēs cietušu konstrukciju atjaunošanai un stiprināšanai.
- Tādu divdimensiju konstrukciju atjaunošanai, kurām ir liels rādiuss, piem., ūdens rezervuāriem, nelielām velvēm u.tml.
- Ceļu pārvadu balstu nostiprināšanai pēc statiskās vai dinamiskās slodzes iedarbības.
- Industriālo un komerciālo celtņu konstrukciju nostiprināšanai pēc statiskās slodzes paaugstināšanas, piem., pēc dažādu smagu iekārtu vai aprīkojuma uzstādišanas.
- Autostāvvietu starpstāvu pārseguma nostiprināšanai civilās un industriālās ēkās.
- Tādu konstrukciju nostiprināšanai, kuras pakļautas vibrācijām.
- Velvju nostiprināšanai zemestrīču aktivitātes zonās, nepaaugstinot konstrukcijas pašsvaru.



- Slodzi uzņemošo konstrukciju nostiprināšanai ēkām, kuras tiek pārbūvētas vai tiek izmaiņīta to funkcionalitāte.

PRODUKTA TEHNISKAIS APRAKSTS

Carboplate ir karbonšķiedru plate ar augstām mehāniskām īpašībām un elastību, kas piemērota dzelzbetona un metāla konstrukciju nostiprināšanai.

Carboplate funkcionāli var aizvietot metāla plāksnes, kuras tradicionāli tiek izmantotas konstrukciju nostiprināšanai.

Carboplate ir pieejama dažādos platumos (50, 100 un 150 mm) ar dažadiem elastības moduļiem (170, 200, un 250 GPa):

- **Carboplate E 170**
- **Carboplate E 200**
- **Carboplate E 250**

Pateicoties **Carboplate** līnijas produktu sastāvam un ražošanas procesam, produktam vienmēr piemīt konstantas īpašības:

- augsta stiepes pretestība;
- samazināts svars;
- samazināts biezums;
- augstas mehāniskās īpašības.

PRIEKŠROCĪBAS

Salīdzinot ar tradicionālajām konstrukciju nostiprināšanas metodēm, **Carboplate** līnijas produktu instalēšanai nav nepieciešams speciāls aprīkojums vai

Carboplate



Skats uz tilta, kur notiek konstrukcijas stiprināšanas darbi



Carboplate pielīmēšana pie speciāli sagatavotas pamatnes



Tilta braucamā daļa, kura nostiprināta ar Carboplate

iekārtas, bet darbus iespējams pabeigt ļoti īsā laika periodā. Tas pārsvarā ir saistīts ar **Carboplate** līnijas produkta svaru, kas ievērojami atvieglo to instalēšanu.

Atšķirībā no konstrukciju stiprināšanas tehnoloģijas, izmantojot metāla plāksnes, strādājot ar **Carboplate** līnijas produktiem nav nepieciešams izveidot pagaidu fiksēšanas sistēmu un šīs plates nav pakļautas korozijai.

Carboplate līnijas produktus ir viegli instalēt un darba kvalitāte tik lielā mērā nav atkarīga no darba veicēju iemāņām, kā tas ir, ja konstrukcijas stiprina ar metāla plāksnēm.

Pateicoties **Carboplate** līnijas produktu elastībai, tos iespējams instalēt uz izliektām formām ar rādiusu 3 m, piem., apaliem baseiniem, cisternām, velvēm u.tml.

IETEIKUMI

- Pirms stiprinājumu pielīmēšanas pārbaudīt vai betona pamatnes stiepes pretestība ir $> 1,5 \text{ MPa}$.
- Neliņēt **Carboplate** uz pilnībā nesacietējušām pamatnēm.
- Ja pamatne ir ar augstu porainību vai stiprināmā konstrukcija atrodas vietā, kur apkārtējās vides mitrums ir paaugstināts (pazemes pārejas, pamati u.tml.), pirms **Carboplate** instalēšanas pamatni ieteicams apstrādāt ar **MapeWrap Primer 1** gruntēšanas sastāvu (sk. **MapeWrap Primer 1** Tehnisko aprakstu, kur ir sīkāka informācija par produkta sagatavošanu un uzklāšanu). **Carboplate** pielīmēšanu pie pamatnes ar **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2** sākt pirms gruntsslānis ir pilnībā sacietējis, t.i., sistēmā "mitrs uz mitra".

DARBA APRAKSTS

Betona pamatnes sagatavošana

Pamatnei, uz kurās ir paredzēts instalēt **Carboplate**, jābūt pilnībā sausai, tīrai, mehāniski noturīgai un gludai (virsmas negludumi nedrīkst pārsniegt 1 mm).

Veidņu eļļas traipus, lakas, krāsas un izsāļijumus no pamatnes virsmas notīrīt ar smilšu strūklu.

Ja betona bojājumi ir dziļi, bojātās vietas attīrīt līdz nebojātam betonam, izmantojot rokas, mehāniskos vai pneimatiskos āmurus.

Metāla stiegrojumu attīrīt no rūsas un apstrādāt ar **Mapefer** (divkomponentu pretkorozijas sastāvs) vai **Mapefer 1K** (vienkomponenta pretkorozijas sastāvs). Skatīt atbilstošos Tehniskos aprakstus, kur ir sīkāka informācija par produkta sagatavošanu un uzklāšanu.

Betona virsmu atjaunot ar produktiem no **Mapegrout** līnijas.

Nogaidīt 3 nedēļas un tikai tad uzsākt **Carboplate** līnijas produkta instalēšanu.

Ja konstrukcijas ir nepieciešams nostiprināt nekavējoties, betona virsmu remontam izmantot divkomponentu epoksīdsveku bāzes produktus **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2**.

Adesilex PG1 un Adesilex PG2 sagatavošana

Samaisīt produkta **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2** abas sastāvdaļas pareizā proporcijā.

Traukā, kur atrodas sastāvdaļa A, ieliet sastāvdaļu B un sastāvu maišīt ar elektrisko maišītāju līdz iegūta homogēna masa viendabīgi peļēkā krāsā.

Ja tiek izmantoti pilni iepakojumi, sastāvdaļu attiecība ir pareiza. Neizmantot tikai daļu no iepakojuma.

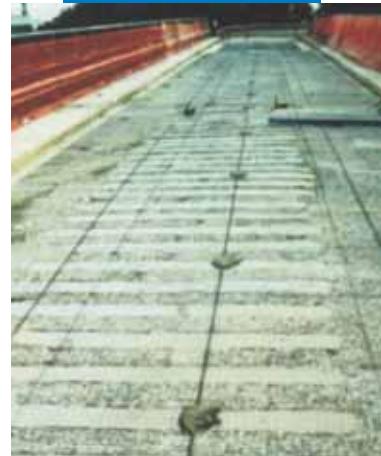
Carboplate instalēšana

- **Carboplate** tiek piegādāta rullos un to objektā uz vietas ar elektrisko zāgi, kuram ir uzmontēts dimanta disks, sagriež nepieciešamā garuma gabalos.
- **Carboplate** virsmas ir pārklātas ar aizsargplēvi, kas neļauj plates virsmai nosmērēties, tās sagatavošanas un zāgēšanas laikā.
- Šī pirms **Carboplate** plates pielīmēšanas pie pamatnes, aizsargplēvi no plates noņemt.
- Konstrukcijas virsmu, kur paredzēts pielīmēt stiprinājumu, apstrādāt ar **MapeWrap Primer 1** gruntēšanas sastāvu (ipaši ieteicams tas ir tajos gadījumos, ja pamatne ir ar augstu porainību vai stiprināmā konstrukcija atrodas vietā, kur ir paaugstināts apkārtējās vides mitrums).
- Ar plakanu špakteļāpstiņu uz **Carboplate** virsmas, kurai noņemta aizsargplēve, uzklāt vienmērīgu 1,1-1,5 mm biezū **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2** limes slāni. Produkta izvēle ir atkarīga no apkārtējās vides temperatūras.
- **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2** limes slāni uzklāt arī uz betona pamatnes, kur paredzēts pielīmēt **Carboplate**. Pamatnei jābūt tīrai un sausai. Ja pamatne iepriekš ir apstrādāta ar gruntēšanas sastāvu **MapeWrap Primer 1**, instalēšanas procedūru sākt pirms gruntsslānis ir sacietējis, t.i., sistēmā "mitrs uz mitra".
- Pielīmēt **Carboplate** pie sagatavotās pamatnes un visā tās plātībā vienmērīgi piespiest to ar gumijas rullīti. Noņemt lieko limes slāni ar špakteļāpstiņu. Nekādā gadījumā neizkustināt karbonķiedras plāksni no sākotnējās pozīcijas.
- Pielīmēto plāksni noslogot, cieši to piespiežot pie pamatnes, līdz bīdim, kad līmē ir pilnībā sacietējusi (apm. 24 st.).
- Ja nepieciešams uzlīmēt **Carboplate** vairākās kārtās, nogaidīt līdz **Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2** līme, ar kuru ir pielīmēta pirmā plate, ir sacietējusi, noņemt otru

TEHNISKIE DATI

PRODUKTA APRAKSTS

Matrica:	epoksīdsveķi
Stiegrojums:	augstas noturības karbonšķiedras
Krāsa:	melna



Carboplate pārklāta ar Mapegrout BM

PRODUKTA ĪPAŠĪBAS

	Carboplate E 170			Carboplate E 200			Carboplate E 250		
Tilpummasa, g/cm³:	1,61			1,56			1,61		
Šķiedru saturs, %:	68			68			65		
Biezums, mm:	1,4			1,4			1,4		
Platums, mm:	50	100	150	50	100	150	50	100	150
Šķērsgriezums, mm²:	70	140	210	70	140	210	70	140	210
Svars, g/m:	113	225	338	109	218	328	113	225	338

TEHNISKIE DATI

Stiepes pretestība, MPa:	≥ 3,100	3,300	2,500
Elastības modulis, GPa:	170	200	250
Maksimālais pagarinājums, %:	2	1,4	0,9
Bīdes pretestības, MPa:	77	70	79
Izplešanās koeficients, m/m°C:	0,6 x 10 ⁻⁶	0,8 x 10 ⁻⁶	0,4 x 10 ⁻⁶

aizsargplēvi no jau pielīmētās plates virsmas un veikt nākošās plates līmēšanu analogi iepriekš aprakstītajam.

Carboplate karbonšķiedras plates iespējams pārklāt ar **Mapelastic** vai **Elastorapid** aizsargpārkļājumiem, kā arī ar uguns noturīgām krāsām. Aizsargpārkļājumus uzklāt pēc 24 st., kad līme, ar kuru ir pielīmētas karbonšķiedras plates, ir pilnībā sacietējusi.

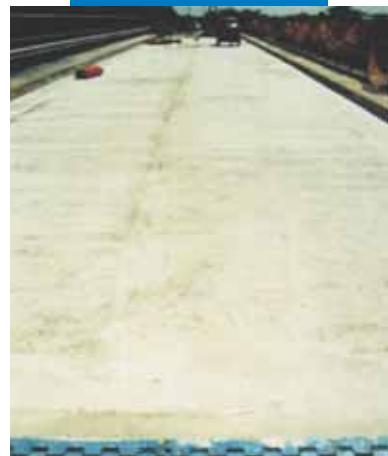
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI PRODUKTA INSTALĒŠANAS LAIKĀ UN PĒC TAM

- Karbonšķiedru plātņu instalēšanas procesa laikā apkārtējās vides un pamatnes temperatūrai jābūt augstākai par +5°C. Darba vietu aizsargāt pret nokrišņiem un putekļiem, kurus var nest sev līdzī vējš.
- Līmes cietēšanas laikā pamatnes temperatūrai jābūt augstākai par +5°C.

- Pirmās 24 st. pēc plākšņu instalēšanas darba vietu aizsargāt pret nokrišņu iedarbību, bet ieteicamā apkārtējās vides temperatūra ir augstāka par +15°C. Ja apkārtējās vides temperatūra būs zemāka, līmes cietēšanas ilgums var pagarināties līdz pat 3 dienām.

DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Darba procesa laikā, instalējot **Carboplate**, izmantojot epoksīdsveķu sistēmu (**Adesilex PG1** vai **Adesilex PG2**), obligāti lietot gumijas aizargcimdus, aizsargtērus un aizsargbrilles. Nepielāut produktu nokļūšanu acīs un uz ādas. Ja produkts nonāk saskarē ar ādu, mazgāt to ar lielu ūdens daudzumu un ziepēm. Ja produkts iekļūst acīs, skalot tās ar lielu ūdens daudzumu un konsultēties ar ārstu. Ja ar produktu strādā slēgtās telpās, nodrošināt pietiekamu ventilāciju. Papildus informāciju skatīt produkta Darba drošības lapās.



Atjaunota tilta braucamā daļa

carboplate



DARBARĪKU TĪRĪŠANA

Tā kā Adesilex PG1 un Adesilex PG2 līmēm piemīt ļoti augsta adhēzija ar metālu, darbarīkus ieteicams tirīt ar šķidinātājiem (spiritu, toluolu u.c.) pirms līme ir sacietējusi.

IEPAKOJUMS

25 m vienā kartona kastē.

Tiek ražoti trīs **Carboplate** tipi ar dažādiem elastības moduļiem (170, 200, un 250 GPa) trīs dažādos platumos (20, 100, 150 mm):

- Carboplate E 170/50/1,4**
- Carboplate E 170/100/1,4**
- Carboplate E 170/150/1,4**
- Carboplate E 200/50/1,4**
- Carboplate E 200/100/1,4**
- Carboplate E 200/150/1,4**
- Carboplate E 250/50/1,4**
- Carboplate E 250/100/1,4**
- Carboplate E 250/150/1,4**

LĪMES PATĒRIŅŠ

Adesilex PG1 vai Adesilex PG2 patēriņš ir atkarīgs no **Carboplate** platuma. Vidējais patēriņš:

- 50 mm platai platei: 160-200 g/m;
- 100 mm platai platei: 320-400 g/m;
- 150 mm platai platei: 480-600 g/m.

UZGLABĀŠANAS LAIKS

Uzglabāt sausā vietā.

TIKAI PROFESIONĀLAI IZMANTOŠANAI.

UZMANĪBU!

Tehniskie dati un ieteikumi, kas norādīti šajā produkta aprakstā, balstīti uz patreizējām zināšanām un pieredzi. Visa iepriekšminētā informācija dod ieteikumus un ir pakļauta izvērtēšanai.

Ikvienam, kas izmanto šo produktu, ir iepriekš jāpārliecinās, ka izvēlētais produkts ir piemērots attiecīgajam nolūkam. Lietotājam ir jāuzņemas visa atbildība gadījumā, ja produkts tiek izmantots citiem mērķiem nekā tas paredzēts vai arī tiek nepareizi pielietots. Piegāde no Mapei S.p.A. notiek saskaņā ar konkrētajā brīdī spēkā esošajiem pārdošanas un piegādes noteikumiem, kas tiek apstiprināti pasūtījuma veikšanas laikā.

**Visa iepriekšminētā
informācija dod ieteikumus
un ir pakļauta izvērtēšanai**
www.mapei.com

(LV) A.G.BETA

Tehniskie dati un ieteikumi, kas norādīti šajā produkta aprakstā, balstīti uz patreizējām zināšanām un pieredzi.

RAŽOTĀJS:
Mapei S.p.A., Via Cafiero 22, 20158 Milan, Italy
IZPLATĪTĀJS:
SIA "Velve M.S.Tehnoloģijas", Ganību dambis 31, LV 1005, Rīga
tālr.: 67460990, fakss: 67460996, mājas lapa: www.velvemst.lv

 **MAPEI**[®]
BUILDING THE FUTURE

1001-10-2008